

USATO DOC

# AZ 39

Un piccolo fly made in Italy che ha conquistato il mondo per qualità e prezzo



## PREGI

- Scala di accesso al fly in vetroresina
- Spazi esterni ampi e fruibili
- Ottimo rapporto qualità prezzo

## DIFETTI

- Finiture tipiche di un prodotto seriale
- Rollio da fermo per la notevole altezza
- Prime versioni un po' sottomotorizzate

di MARCELLO DELL'ISOLA

**N**el 1998, in sostituzione del 36, i cantieri Azimut presentano il 39 piedi, nuovo entry-level della gamma che quest'anno ha beneficiato di un restyling trasformandosi in 39 Evo. Prodotto ad Avigliana, è stato un grande successo di vendita, grazie all'estetica esterna compatta e all'abitabilità interna generosa, senza esasperazioni e orientata alla privacy degli ospiti. Molto buono risulta il rapporto qualità prezzo, grazie alle logiche di derivazione automotive che sono da sempre caratteristica di Azimut.

### COSTRUZIONE

La vetroresina di questo modello, a differenza di altre linee Azimut che sono più sperimentali, è laminata tradizionalmente hand lay up. Lo scafo è monolitico, con strut-

ture di rinforzo, mentre la coperta, che ingloba anche la tuga, è realizzata in sandwich.

### COPERTA

Il pozzetto ha piano di calpestio rivestito in teak e, ai lati del divanetto poppiero gavonato, ci sono due accessi alla plancetta poppiera, che può alloggiare un piccolo tender. La zona è attrezzata con passerella elettroidraulica centrale in acciaio inox e teak e scala ba-

gno a scomparsa. I passavanti laterali sono un po' stretti, ma con calpestio antisdrucchiolo e protetti da un tientibene in acciaio inox. A prua del parabrezza troviamo il prendisole biposto. Il fly è accessibile dal pozzetto tramite una scala in vetroresina con gradini in teak e ospita la consolle di governo esterna, un divanetto e un'ulteriore zona prendisole. Questo spazio è protetto da un tientibene e da un deflettore in

plexiglas frontale. Le vetrate laterali, elemento caratterizzante di questo modello per la forma ellittica appuntita sono, come il parabrezza, in cristallo temperato incollato.

### INTERNI E IMPIANTI

Il living presenta, a dritta, la dinette pranzo e la plancia di comando rialzata con divanetto biposto. Le vetrate laterali prodriere sono dotate di tratti semicircolari apribili e la



*Il flying bridge è ampio e ben studiato. Ospita la consolle di guida, un divanetto e un prendisole, che si aggiunge a quello presente nella zona prodiera.*

## USATO DOC

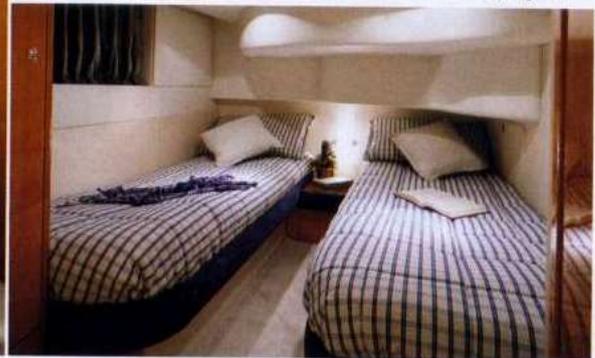
*Sotto, la cucina risulta funzionale ed è completa di doppio lavello, frigorifero e piano di cottura in vetroceramica.*



*A destra, la cabina armatoriale risulta spaziosa e ben sfruttata. Anche qui il pagliolato è rivestito in moquette e i mobili sono in ciliegio opaco.*



*Sotto, gli ospiti hanno una cabina indipendente con due cuccette singole affiancate. Il bagno di questa cabina è accessibile anche dal disimpegno.*



porta poppiera di accesso è in cristallo e inox. A sinistra ecco il mobile Tv, un divanetto (in alcune matricole sostituito da un mobile) e la scala di discesa alla cucina, completa di doppio lavello, frigo e piano cottura in vetroceramica. La zona notte si compone di

due cabine, un'amatoriale matrimoniale prodiera e una ospiti con letti singoli in piano. Due sono i bagni, con quello dedicato agli ospiti accessibile anche dal disimpegno, mentre quello dell'armatore ha box doccia circolare e lucernario sotto il para-

brezza. Largo risulta l'uso di controstampate in vetroresina nelle cuffie dei soffitti e nei bagni. I pavimenti sono rivestiti in moquette e la mobilia è in ciliegio opaco. Le pannellature laterali e i ciellini sono rivestiti in finta pelle o Alcantara.

### MOTORIZZAZIONE E NAVIGAZIONE

Due Caterpillar 3116 DITA da 325 cv spingono questo motoryacht a 30 nodi di massima e 26 di crociera, con un'autonomia di circa 220 miglia. Dal 2003 è diventata standard la motorizzazione 2x355 cv Cat. La carena presenta una V profonda con angolo allo specchio di 17°. Ottima la visibilità dal fly ma, grazie alle generose vetrate, risulta eccellente anche dall'interno.

### VALUTAZIONE

Questo prodotto è da sempre molto apprezzato dal mercato. Sono state infatti 250, di cui una quarantina in Italia, le matricole vendute complessivamente. Nuovo, nel 1988, costava circa 480 milioni di lire. Oggi un usato del 2000 vale circa 230 mila euro. ■

## SCHEDA TECNICA

**Lunghezza f.t.:** (m) 12,20; **larghezza max:** (m) 4,06; **pescaggio:** (m) 1,10; **dislocamento a vuoto:** (kg) 9000; **dislocamento a pieno carico:** (kg) 11500; **posti letto:** 4+2; **porta-**

**ta persone:** 12; **motorizzazione proposta:** (cv) 2x325 Caterpillar; **serbatoi acqua:** (litri) 500; **serbatoi carburante:** (litri) 1000; **progetto:** Righini-Galeazzi-Azimut.

